

## Introducción

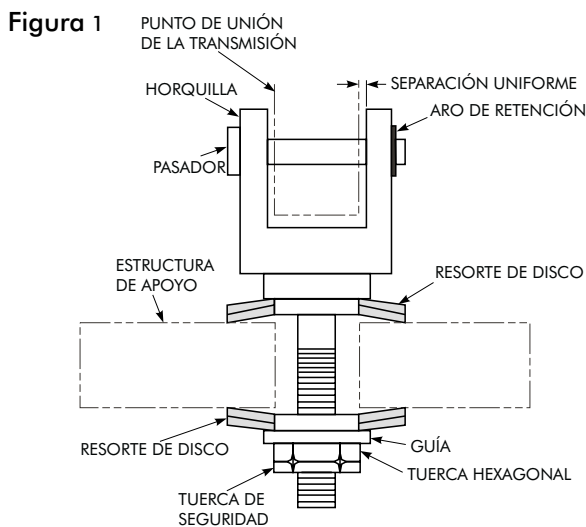
El brazo de torsión con resorte de disco Drive One se puede instalar en todos los tamaños de transmisiones Drive One montadas en eje, tanto las de eje paralelo tipo DH como las de ángulo recto tipo DB. Su función es dar apoyo a la transmisión cuando se monta en la posición horizontal estándar. El accesorio brazo de torsión se puede utilizar en bases oscilantes, placas de asiento, transmisiones Alignment Free o directamente instalado en la transmisión. El brazo de torsión sólo necesita un orificio en la estructura de apoyo del equipo impulsado para la conexión de perfil rebajado. Si lo necesita, puede solicitar un pedestal de apoyo opcional. Es responsabilidad del cliente determinar la integridad estructural de los componentes de soporte.

## Montaje

Es natural que el mecanismo de transmisión se mueva durante su funcionamiento. Este movimiento se debe al descentramiento del eje del equipo impulsado y del eje de velocidad baja de la transmisión de engranajes. Los resortes de disco no comprimidos sirven para proporcionar un soporte de montaje flexible que acomode el movimiento de la transmisión. Para admitir el movimiento, el brazo de torsión debería estar centrado en su punto de unión en el mecanismo de transmisión y también en el orificio de la estructura de apoyo. Si se aprieta en exceso o si no se centra el brazo de torsión en el orificio de la estructura apoyo se restringirá el movimiento de la transmisión y se provocará una falla prematura del equipo impulsor o impulsado. El brazo de torsión debería estar perpendicular a la estructura de apoyo.

**TABLA 1 — Torsiones de apriete de sujetadores**

TAMAÑO DE LA TRANSMISIÓN	Tamaño del sujetador	Diámetro del orificio de la fundación		Grados adicionales de rotación
		Mm	Pulg.	
1150	M36	55	2.13	25
1160	M36	55	2.13	30
1170	M36	55	2.13	30
1180	M36	55	2.13	30
1190	M48	75	3.00	25



## Instalación

1. Posicione la transmisión en el eje del equipo impulsado de modo que el brazo de torsión quede centrado en el orificio de la estructura de apoyo y en su punto de unión en el mecanismo de transmisión. Idealmente, el orificio de la estructura de apoyo o pedestal debería perforarse después de que se haya asegurado la transmisión al equipo impulsado.
- NOTA:** No asegure el brazo de torsión a la estructura de apoyo en este momento.
2. Asegure la transmisión al equipo impulsado mediante el buje TA o la conexión de acoplamiento rígido.
3. Verifique que el brazo de torsión se mantenga centrado en el orificio de la estructura de apoyo. Si el brazo de torsión no está centrado, posicione nuevamente la transmisión en el eje del equipo impulsado. Si usa el pedestal de apoyo opcional, es posible posicionar el pedestal en este momento y perforarlo o soldarlo a la estructura de soporte.
4. Instale dos resortes de disco en la horquilla con el lado cóncavo hacia abajo (vea la Figura 1). Puede ser necesario hacer girar la transmisión en el eje de velocidad baja para instalar los resortes de disco. Si la transmisión tiene un tope, puede ser necesario desconectarlo para hacer girar la transmisión. Consulte las instrucciones del tope para extraerlo.
5. Inserte la parte roscada de la horquilla en el orificio de montaje de la estructura de apoyo.
6. Coloque dos resortes de disco en la guía con el lado cóncavo como se muestra en la Figura 1 e inserte en el brazo de torsión.
7. Instale y apriete manualmente la tuerca hexagonal grande, luego gire la tuerca los grados de rotación que se indican en la Tabla 1.

**ADVERTENCIA:** Si aprieta la tuerca en exceso se restringirá el movimiento de la transmisión y se causará una falla prematura de la transmisión o del equipo impulsado.

8. Asegure la tuerca hexagonal con la tuerca de seguridad.