

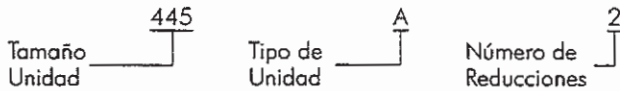
Introducción

UNIDADES ESTANDAR — Esta literatura se aplica a reductores de velocidad estándar con capacidades, velocidades, relaciones y dimensiones como aparecen en el catalogadas en los boletines Falk. Refiérase a la fábrica para unidades especiales y con modificaciones.

COMO ORDENAR — Proporcione los datos completos como aparecen en la placa de datos del reductor. También, proporcione los números de referencia, los números de parte Falk y descripción de las partes que se requieran. Los dibujos y los números de referencias son representativos de todos los tamaños y pueden no corresponden en detalle exacto con las partes reales de cada unidad. Los datos completos de la placa y los números de referencia aseguran que se reciban las partes correctas.

La designación numérica que está estampada en la placa de datos identifica completamente todas las partes que se usan en el reductor. Todas las unidades que tengan las mismas marcas en la placa de datos tienen elementos rotatorios que son intercambiables.

IDENTIFICACION DE LA UNIDAD



ENSAMBLES DE RODAMIENTOS-FLECHA-PIÑON — Con los procedimientos de producción actuales, Falk puede surtir normalmente ensambles rotatorios más económicos que si el cliente compra partes sueltas, desensambla las partes usadas y reensambla utilizando partes nuevas y algunas partes usadas. El cambio por ensambles Falk también reduce el tiempo y siempre se estarán utilizando partes nuevas.

LAINAS-JUNTAS — Se recomienda utilizar laines-juntas nuevas para evitar fugas de lubricante y en algunos casos necesarios para ajustar las tolerancias internas de operación.

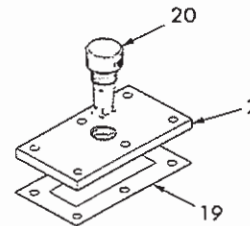
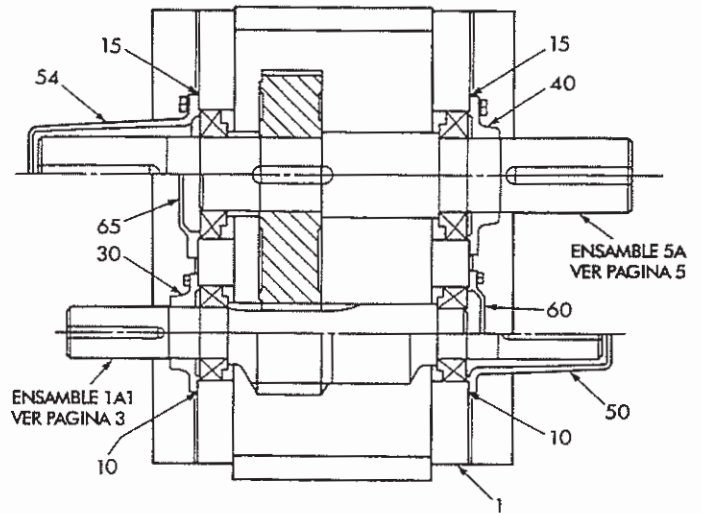
SELLOS — Se recomienda que todos los sellos de las flechas sean cambiados cuando se tiene que mover un sello en el proceso de desensamble del reductor.

TORNILLOS — Los tornillos se venden en juegos para una parte determinada, por ejemplo, cuatro para la tapa, ocho para la caja de sello de B.V., etc. Por tornillos o tornillería se identifican los tornillos de cabeza plana, tornillos hexagonales, birlos, tuercas y arandelas, según se requieran.

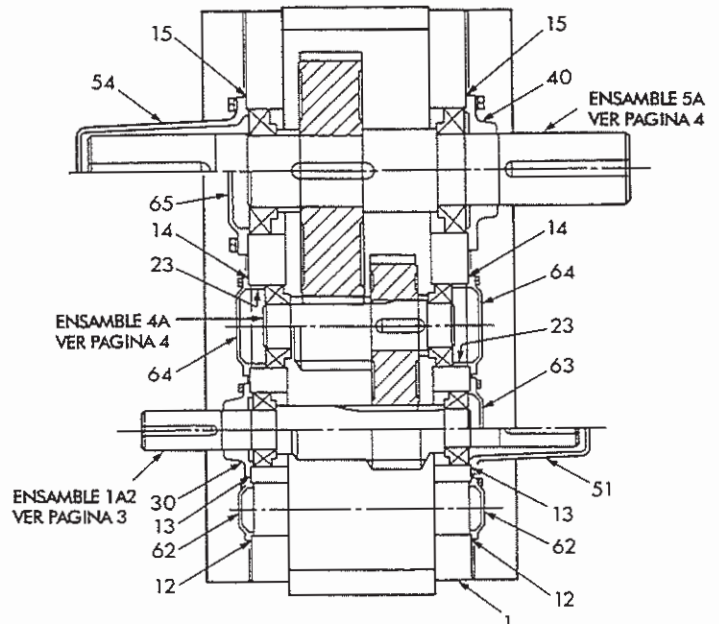
CAMBIO DE RELACION — Proporcione información completa a la fábrica.

ACOPLAMIENTOS DE FLECHAS — Refiérase a las guías de partes y listas de precios.

Partes de la Caja Principal Simple Reduccion



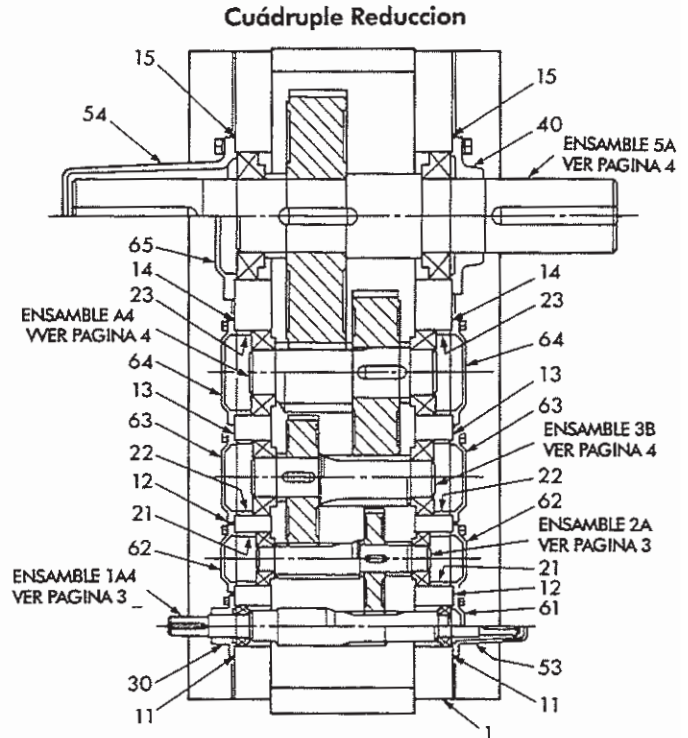
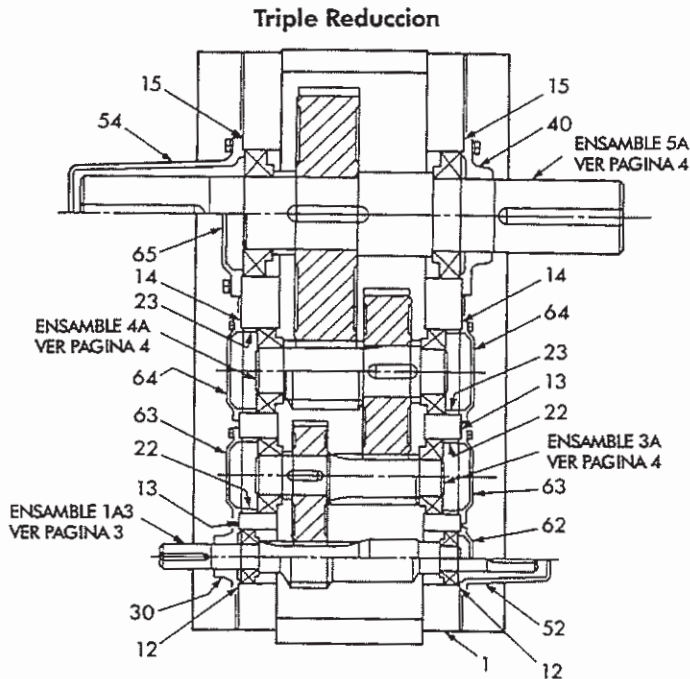
Doble Reduccion



Núm. Ref.	Descripción de la Parte
1	Caja Principal (consiste de base y cubierta y toda la tornillería)
2	Cubierta de Inspección - Todos los Reductores
10	Laina-Junto, Flecha A.V.
12	Laina-Junto, Barreno Ciego
13	Laina-Junto, Flecha A.V.
14	Laina-Junto, Flecha Piñón B.V.
15	Laina-Junto, Flecha B.V.
19	Junta, Cubierta de Inspección - Todos los Reductores
20	Respiradero - Todos los Reductores
23	Espaciador, Rodamiento, Piñón B.V.
30	Ensamble de la Caja de Sello A.V. *
40	Ensamble de la Caja de Sello B.V. *
50	Guarda, Flecha A.V.
51	Guarda, Flecha A.V.
60	Tapón, A.V.
62	Tapón, Barreno ciego
63	Tapón, A.V.
64	Tapón, Flecha Piñón B.V.
65	Tapón, B.V.
100	Juego Laines-Juntas (Incluye ref. números 10, 12, 13, 14 y 15)

* Ver página 2 para detalles de los ensambles de sellos.

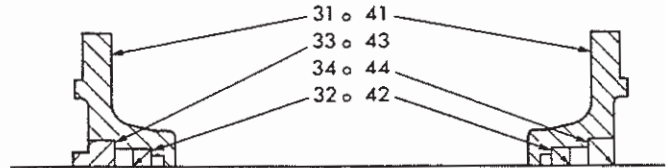
Partes de la Caja Principal



Núm. Ref.	Descripción de la Parte
1	Caja Principal (consiste de base y cubierta y toda la tornillería)
11	Laina-Junto, Flecha A.V.
12	Laina-Junto, Flecha A.V., o Flecha 1er Intermedio (Cuádruple)
13	Laina-Junto, Flecha 1er Intermedio, o 2o Intermedio (Cuádruple)
14	Laina-Junto, Flecha Piñón B.V.
15	Laina-Junto, Flecha B.V.
21	Espaciador, Rodamiento, Flecha 1er Intermedio
22	Espaciador, Rodamiento, Flecha 1er Intermedio o Flecha 2o Intermedio (Cuádruple)
23	Espaciador, Rodamiento, Piñón B.V.
30	Ensamble de la Caja de Sello A.V. *
40	Ensamble de la Caja de Sello B.V. *
52	Guarda, Flecha A.V.
53	Guarda, Flecha A.V.
54	Guarda, Flecha B.V.
61	Tapón, A.V.
62	Tapón, A.V., o 1er Intermedio (Cuádruple)
63	Tapón, 1er Intermedio, o 2o Intermedio (Cuádruple)
64	Tapón, Flecha Piñón B.V.
65	Tapón, B.V.
100	Juego Lainas-Juntos (Incluye ref. números 10, 12, 13, 14 y 15)

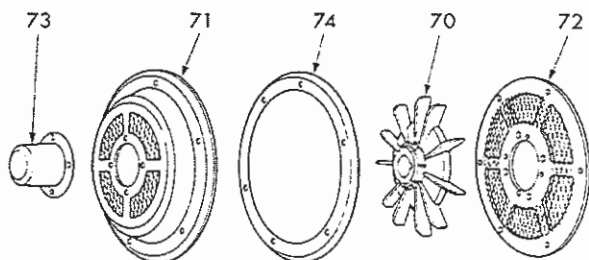
* Mire a la derecha para detalles de los. ensambles de sellos.

Ensamblajes de Sellos Referencias 30 y 40



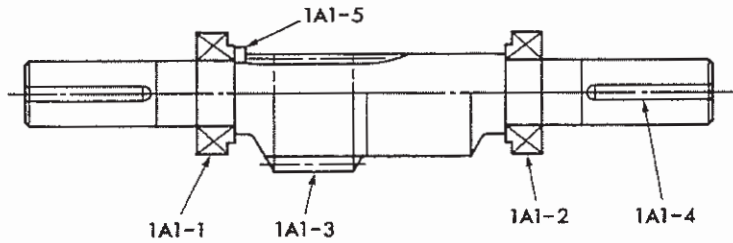
Núm. Ref.	Descripción de la Parte
31 o 41	Caja, Sello, A.V. o B.V.
32 o 42	Sello, Exdusión, A.V. o B.V.
33 o 43	Buje, A.V. o B.V.
34 o 44	Sello, Aceite, A.V. o B.V.

Ensamble del Ventilador — Doble, Triple y Cuádruple Reduccion



Núm. Ref.	Descripción de la Parte
70	Ventilador, Enfriamiento
71	Guarda, Ventilador, Enfriamiento
72	Placa Traseña, Guarda, Ventilador
73	Guarda, Flecha, A.V.
74	Deflector, Anillo

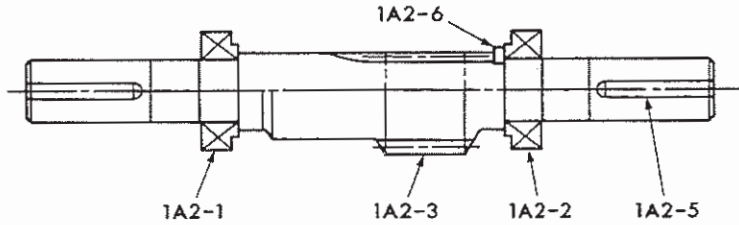
1A1 Ensamble de Flecha de Alta Velocidad ★ — Simple Reduccion



Núm. Ref.	Descripción de la Parte
1A1-1	Rodamiento, Flecha, A.V.
1A1-2	Rodamiento, Flecha, A.V.
1A1-3	Pinón con Flecha, A.V.
1A1-4	Cuño, Extensión Flecha, A.V.
1A1-5	Espaciador, Piñón, A.V.

También ordene el juego de linternas-juntas (ref. núm. 100) que se aparece en la página 1

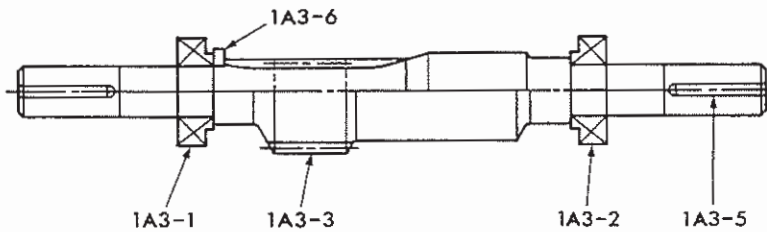
1A2 Ensamble de Flecha de Alta Velocidad ★ — Doble Reduccion



Núm. Ref.	Descripción de la Parte
1A2-1	Rodamiento, Flecha, A.V.
1A2-2	Rodamiento, Flecha, A.V.
1A2-3	Pinón con Flecha, A.V.
1A2-5	Cuño, Extensión Flecha, A.V.
1A2-6	Espaciador, Piñón, A.V.

También ordene el juego de linternas-juntas (ref. núm. 100) que se aparece en la página 1

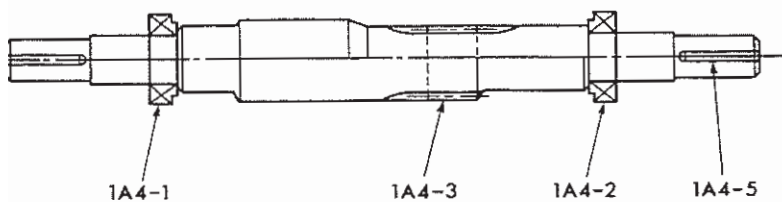
1A3 Ensamble de Flecha de Alta Velocidad ★ — Triple Reduccion



Núm. Ref.	Descripción de la Parte
1A3-1	Rodamiento, Flecha, A.V.
1A3-2	Rodamiento, Flecha, A.V.
1A3-3	Pinón con Flecha, A.V.
1A3-5	Cuño, Extensión Flecha, A.V.
1A3-6	Espaciador, Piñón, A.V.

También ordene el juego de linternas-juntas (ref. núm. 100) que se aparece en la página 2

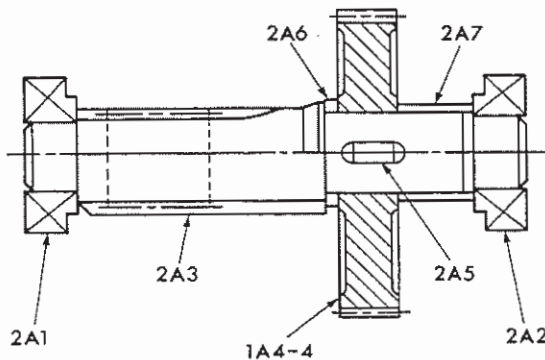
1A4 Ensamble de Flecha de Alta Velocidad ★ — Cuádruple Reduccion



Núm. Ref.	Descripción de la Parte
1A4-1	Rodamiento, Flecha, A.V.
1A4-2	Rodamiento, Flecha, A.V.
1A4-3	Pinón con Flecha, A.V.
1A4-5	Cuño, Extensión Flecha, A.V.

También ordene el juego de linternas-juntas (ref. núm. 100) que se aparece en la página 2

2A Ensamble 1er Intermedio ★ — Cuádruple Reduccion

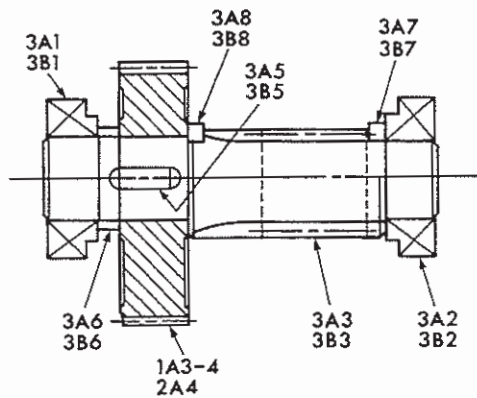


Núm. Ref.	Descripción de la Parte
2A1	Rodamiento, Flecha 1er Intermedio
2A2	Rodamiento, Flecha 1er Intermedio
2A3	Pinón con Flecha, 1er Intermedio
2A5	Cuño, Engrane A.V.
2A6	Espaciador, Engrane A.V.
2A7	Espaciador, Rodamiento 1er Intermedio
1A4-4	Engrane A.V.

También ordene el juego de linternas-juntas (ref. núm. 100) que se aparece en la página 2

* Los ensambles de flecha pueden surtirse ensamblados si así se requieren. Sin embargo, para almacenaje por períodos prolongados, no se recomienda que se ordenen ensamblados, las partes quedan mejor protegidas en sus empaques originales, especialmente los rodamientos.

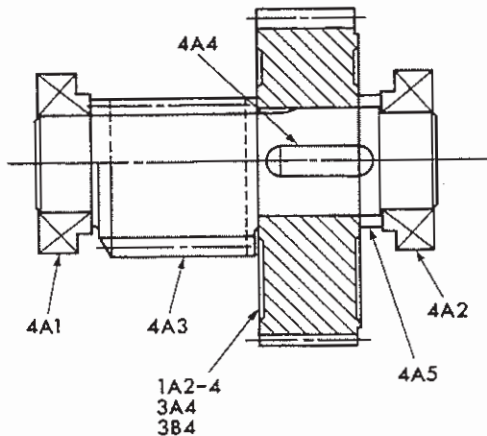
3A Ensamble Flecha Intermedia ★ — Triple Reduccion
3B Ensamble Flecha 2o Intermedio ★ — Cuádruple Reduccion



Núm. Ref.	Descripción de la Parte
3A1/3B1	Rodamiento, Intermedio, Flecha 2o Intermedio
3A2/3B2	Rodamiento, Intermedio, Flecha 2o Intermedio
3A3/3B3	Piñón con Flecha, Intermedio/2o Intermedio
3A5/3B5	Cuño, Engrane A.V. Intermedio/2o Intermedio
3A6/3B6	Espaciador, Rodamiento Intermedio/2o Intermedio
3A7/3B7	Espaciador, Piñón Intermedio/2o Intermedio
3A8/3B8	Espaciador, Engrane A.V./1er Intermedio
1A3-4/2A4	Engrane A.V./1er Intermedio

También ordene el juego de lánas-juntas (ref. núm. 100) que se aparece en la página 1

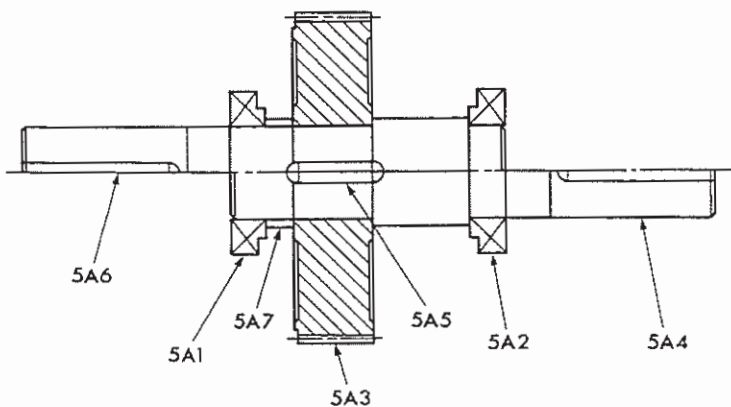
4A Ensamble de Piñón de Baja Velocidad ★ — Doble, Triple y Cuádruple Reduccion



Núm. Ref.	Descripción de la Parte
4A1	Rodamiento, Flecha Piñón B.V.
4A2	Rodamiento, Flecha Piñón B.V.
4A3	Piñón con Flecha, B.V.
4A4	Cuño, Flecha A.V., o Engrane Intermedio
4A5	Espaciador, Rodamiento Piñón B.V.
1A2-4	Engrane, A.V., 1er Intermedio o 2o Intermedio
3A4	
3B4	

También ordene el juego de lánas-juntas (ref. núm. 100) que se aparece en la página 1 y 2

5A Ensamble de Flecha de Baja Velocidad ★ — Todas las Reducciones



Núm. Ref.	Descripción de la Parte
5A1	Rodamiento, Flecha B.V.
5A2	Rodamiento, Flecha B.V.
5A3	Engrane, B.V.
5A4	Flecha A.V.
5A5	Cuño, Flecha A.V.
5A6	Cuño, Extensión Flecha B.V.
5A7	Espaciador, Rodamiento Piñón B.V.

También ordene el juego de lánas-juntas (ref. núm. 100) que se aparece en la página 1 y 2

* Los ensambles de flecha pueden surtirse ensamblados si así se requieren. Sin embargo, para almacenaje por períodos prolongados, no se recomienda que se ordenen ensamblados, las partes quedan mejor protegidas en sus empaques originales, especialmente los rodamientos.