

## Acionadores de Engrenagens Fechadas Falk

(Ver a Página 2 para Engrenagem Aberta, Peças Sobressalentes e Anotações)

A informação fornecida aqui suplementa as instruções fornecidas com a unidade. Estas instruções são baseadas no uso dos produtos apresentados na [Página 2](#). Refira-se às instruções fornecidas com o produto se os produtos de outros fornecedores forem usados.

**PREPARAÇÃO PARA EMBARQUE DA FÁBRICA** — Os acionadores de engrenagem fechados são protegidos contra corrosão na Falk Corporation antes de serem embarcados pelos períodos indicados abaixo depois da data de embarque:

	Ao Ar Livre <sup>1</sup>	Prédio Coberto <sup>2</sup>
<b>Embarque doméstico de Unidades Padrão</b>	4 meses	12 meses
<b>Embarque para o exterior de Unidades Padrão</b>	12 meses	24 meses
<b>Todos os Embarques de Unidades Sob Encomenda, Marinhas e de Alta Velocidade</b>	12 meses	24 meses

**ARMAZENAGEM TEMPORÁRIA** — (máximo de 6 meses) — O seguinte procedimento é recomendado quando uma unidade não for usada por um período de tempo prolongado. Um exemplo de armazenagem temporária é o Winter Lay Up para aplicações marinhas.

1. Preparação para Armazenagem
  - A. Drene toda a umidade da unidade e verifique se existe algum dano, se houver presença de água.
  - B. Se o óleo foi drenado da unidade, adicione inibidor 3 de ferrugem fase-vapor na quantidade de uma onça por pé cúbico de espaço interno da unidade. Para as unidades em que o óleo ainda não foi drenado, adicione inibidor de ferrugem vapor-fase na medida de 2% da capacidade de esgotamento.
  - C. Vede a unidade completamente; aperte todos os medidores e tampões; vede os orifícios de ar e a área ao redor da vareta de imersão com uma fita sensível à pressão. 4
  - D. Remova toda a água de qualquer sistema de resfriamento conectado.
  - E. Remova toda a umidade das áreas do eixo perto dos vedadores de óleo e enrole a fita 4 contra os vedadores de modo que a corrosão não penetre perto ou embaixo da área do vedador.
  - F. Depois de três meses, inspecione a unidade para se assegurar de que permaneceu vedada e adicione o inibidor de ferrugem conforme indicado no parágrafo "B" acima. Depois então vede a unidade outra vez.
2. Ligando Depois de Parar
  - A. Remova toda a fita usada na preparação para armazenagem.
  - B. Se houver acúmulo de umidade no coletor, drene a umidade e inspecione detalhadamente para ver se existe algum dano.
  - C. Encha o sistema de resfriamento e veja se existe algum vazamento.

- D. Reestabeleça o nível do óleo com o lubrificante recomendado.
- E. O inibidor de ferrugem vapor-fase é solúvel nos óleos lubrificantes recomendados e não precisa ser lavado da unidade.

**ARMAZENAGEM POR LONGO TEMPO** — O seguinte procedimento é recomendado para unidades que serão guardadas por um período de tempo além do período de preparação inicial da fábrica:

1. Preparação para Armazenagem
  - A. Drene toda a umidade da unidade e de qualquer sistema de resfriamento conectado; verifique se existe algum dano, se houver presença de água.
  - B. Estabeleça o devido nível de óleo conforme recomendado com os lubrificantes recomendados.
  - C. Se o óleo foi drenado da unidade, adicione inibidor 3 de ferrugem fase-vapor na quantidade de uma onça por pé cúbico de espaço interno da unidade. Para as unidades em que o óleo ainda não foi drenado, adicione inibidor de ferrugem vapor-fase na medida de 2% da capacidade de esgotamento. Depois gire os eixos várias vezes.
  - D. Vede a unidade completamente apertando todos os medidores e tampões; vede os orifícios de ar e a área ao redor da vareta de imersão com uma fita sensível à pressão. 4
  - E. Coloque graxa ao redor dos eixos perto dos vedadores de contato de dentro dos retentores dos vedadores; depois enrole as áreas do eixo próximas dos vedadores de óleo com fita 4 e passe a fita encostada nos vedadores.
  - F. Para superfícies externas protegidas na Fábrica, inspecione e proteja as superfícies arranhadas conforme necessário — veja Engrenagem Aberta e Peças Sobressalentes, Armazenagem Prolongada.
  - G. Se a unidade for armazenada AO AR LIVRE, coloque-a sobre blocos. Faça uma estrutura ao seu redor, se possível, e cubra com um encerado. Deixe a parte de baixo aberta para receber ventilação. NÃO use cobertura de plástico.
  - H. Inspecione a unidade cada três meses e adicione inibidor de ferrugem vapor-fase como mostra o parágrafo "C" acima.
2. O Arranque Depois da Armazenagem
  - A. Remova toda a fita usada na preparação para armazenagem.
  - B. Drene toda a umidade que possa ter acumulado no coletor e inspecione detalhadamente para ver se existe algum dano.
  - C. O inibidor de ferrugem vapor-fase é solúvel em óleos lubrificantes recomendados e não precisa ser lavado da unidade.
  - D. Refira-se aos Manuais individuais fornecidos com a unidade para verificar os lubrificantes recomendados e as instruções de instalação e manutenção. Nota: Para as unidades A, AB, Y e YB, os coletores de óleo devem ser escorvados conforme as instruções de instalação.

**Engrenagem Aberta Falk & Peças Sobressalentes**

PREPARAÇÃO PARA EMBARQUE DA FÁBRICA — A engrenagem aberta e peças sobressalentes são protegidos na Fábrica antes de serem embarcados pelo seguinte período de tempo:

	Ao Ar Livre <sup>1</sup>	Prédio Coberto <sup>2</sup>
<b>Engrenagem Aberta</b>	18 meses	30 meses
<b>Peças pequenas e conjuntos em caixas de papelão ou corrugadas</b>	0 meses	24 meses

As peças pequenas e conjuntos que são embalados para embarque em caixas de papelão ou corrugadas estão protegidos apenas para embarque em transporte coberto e para serem armazenados em um prédio coberto.

ARMAZENAGEM POR LONGO PERÍODO — Para a armazenagem além dos períodos normais, recomenda-se os seguintes procedimentos:

1. Engrenagens, Eixos, Componentes de Acoplamento Metálicos, Conjuntos de Eixo de Engrenagem - Passe uma camada de composto inibidor de ferrugem tipo filme polar firme 5 nos conjuntos e outras peças metálicas que não estejam protegidas com pintura, chapeamento, etc.
2. Conjuntos de Eixo de Engrenagem com Mancais Conectados - Passe graxa nos mancais, cubra os mancais com Papel Vapor Nox-Rust 6, cubra o papel vapor com uma folha de plástico e passe fita nele todo. Passe uma camada de composto inibidor de ferrugem tipo filme polar firme no conjunto de eixo de engrenagem. NÃO passe na folha de plástico cobrindo os mancais.
3. Componentes Metálicos Pequenos e Hardware - Enrole as peças que não estão protegidas com pintura, chapeamento, etc. em papel inibidor de ferrugem vapor-fase à prova d'água e vede com fita sensível a pressão. Em vez do papel inibidor de ferrugem, coloque o hardware em sacos plásticos contendo o óleo inibidor de ferrugem vapor-fase 3 na quantidade de 0.3 onças por pé cúbico de espaço. Vede os sacos plásticos com fita sensível a pressão.

4. Elementos de Borracha - Mantenha longe da luz do sol direta e NÃO passe absolutamente nada nos elementos de borracha dos acoplamentos.
5. Todos os Componentes Armazenados - Uma vez por mes, inspecione para ver se houve alguma corrosão devido a revestimentos arranhados ou sacos plásticos rasgados.

REMOVENDO DA ARMAZENAGEM — Depois de armazenar, remova toda a fita aplicada e coberturas de proteção. Remova o inibidor de ferrugem tipo filme polar firme passando e esfregando com querosene, óleo mineral, óleo combustível xylol aromático No. 2, ou solvente Stoddards, numa área bem ventilada.

<sup>1</sup> Unidade colocada sobre blocos, uma estrutura feita ao redor, se possível, e coberta com encerado. NÃO use material plástico, e deixe a parte de baixo aberta para ventilação.

<sup>2</sup> Um lugar protegido da chuva e da neve, onde não haja água parada.

<sup>3</sup> Nox-Rust Motorstor VCI-10, Daubert Chemical Company.

<sup>4</sup> Fita Sensível a Pressão Permacel, Permacel Corporation.

@FOOTNOTE #5 = Naccotex 202, National Oil and Chemical Company, X-145, Daubert Chemical Company.

<sup>6</sup> Papel Vapor À Prova d'Água Nox-Rust No. 80D, Daubert Chemical Company. A lista dos produtos de outros fabricantes e os preços incluídos na brochura da Falk não representa uma aprovação ou garantia do produto pela Falk. Refira-se ao fabricante original para recomendações de aplicação, serviço e preços atualizados.